

Camper-vering



WAAROM IS EXTRA HULPVERING VOOR CAMPERS STERK AAN TE BEVELEN?

Campers worden in de praktijk steeds maar zwaarder. Hiermee wordt in het ontwerp onvoldoende rekening gehouden.

De rijeigenschappen van een achteroverhangende en/of scheefstaande camper nemen sterk af. De wagen veert niet meer voldoende in om de oneffenheden van het wegdek veilig te absorberen en de camper slaat regelmatig door op zijn aanslagrubbers. Dit is oncomfortabel en onveilig.

De grote massa van de camper, waarbij het zwaartepunt ook nog eens hoog ligt, zorgt voor instabiel en zweverig rijgedrag. Denk aan rotondes, bochten en het passeren van vrachtwagens.

Op oneffen wegen en bij hellingen kan er, hoe voorzichtig ook gereden wordt, schade ontstaan aan uitlaat, watertank, het rek van het reservewiel, de trekhaak e.d. Vooral de lange achterkant raakt snel de grond bij steile opritten, zoals bij veerponten.

Zonder extra hulpvering is de originele campervering vaak niet opgewassen tegen de langdurige zeer zware belading. Deze zal zich in de loop der jaren zetten en de camper komt steeds lager te liggen.

Deze factoren zorgen ervoor dat u niet ontspannen kunt genieten van de rit met uw droom camper. U rijdt gespannen en wordt sneller vermoeid.

Ridderbeks Campers, Caravans en Vouwwagens

Edisonweg 43

6101 XJ Echt

Tel: +31 (0)475-410101

info@ridderbeks.nl



Hoe is doorzakken te voorkomen?

Onze camper-veren zijn speciaal voor deze zeer zware belasting ontworpen. Met deze veren komt de auto weer op het juiste niveau.

De stabiliteit verbetert, omdat de camper door de extra veerversterkte minder kan hellen.

N.B. De camper *blijft comfortabel*. Het is een veelgehoord misverstand dat er hele stugge veren nodig zijn om de camper te liften.

Natuurlijk wordt de camper iets stugger, maar op de totale massa van de camper is dit geen probleem.

Sommige campers worden juist *soepeler* en *comfortabeler*!

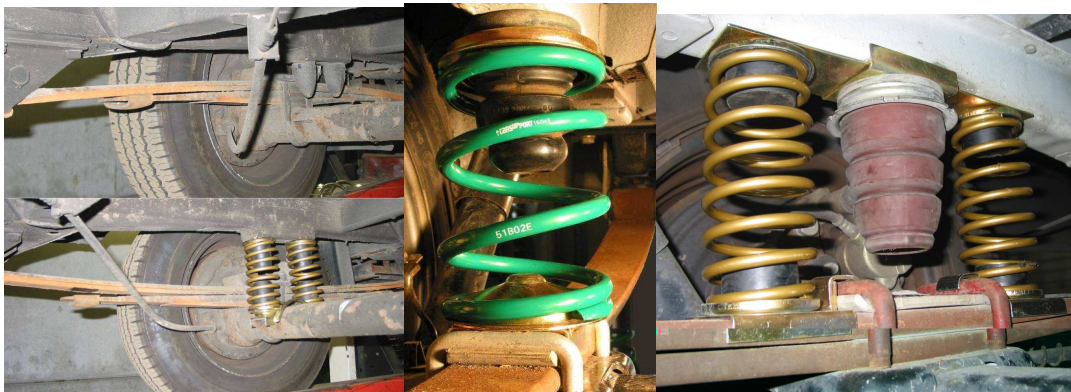
Deze campers staan, voor en/of achter, (bijna) op de stugge aanslagrubbers. Hierdoor is er niet veel veerweg over.

Door deze campers met onze hulpveren hoger te zetten, is er weer ruimte om te veren.

Voor campers hebben wij de volgende oplossingen:

- **stalen EHD-hulpveren (spiraalveren voor beter comfort, geen extra bladveren)**
- **hulpluchtvering**
- **verhogings veren**
- hulpveren voor Alko-chassis

Stalen EHD-hulpveren, voor campers met bijv. bladveren:



Diverse EHD-hulpveersets Ducato

Voor meer dan 90% van de campers zijn stalen spiraal hulpveren de beste keus.

De achterzijde van de camper blijft voldoende op hoogte, zelfs bij de maximaal toelaatbare aslast. Stalen schroefveren in combinatie met de standaard bladveren zijn een ideale combinatie.

Er is geen comfortverschil met luchtveren, zelfs niet bij lage druk.

Ten opzichte van extra bladveren verdienen spiraal hulpveren de voorkeur. Ze brengen de camper op ruim voldoende hoogte en bieden daarbij een veel beter comfort.

Ridderbeks Campers, Caravans en Vouwwagens

Edisonweg 43

6101 XJ Echt

Tel: +31 (0)475-410101

info@ridderbeks.nl



Alleen bij campers met een zeer groot verschil in belading, zoals bijvoorbeeld wel of geen motorfietsen achterop, en bij wisselende scheve belading, verdient luchtvering de voorkeur.

De hulpveersets bestaan, afhankelijk van het type camper, uit 2 of 4 stalen spiraalveren.

Voor campers zijn 2 verschillende veersterkten leverbaar (genoemde stijging is van een Ducato):

- met de zware EHD-set komt de achterzijde ca. 5-6 cm omhoog.
- met de lichtere HD-set komt de achterzijde ca. 4 cm omhoog.

Luchtveren:



Het voordeel van luchtveren is dat u bij sterk wisselende belading zelf de autohoogte kunt aanpassen.

De luchtveerset bestaat uit:

- hoogwaardige luchtbalgen (vouw- of harmonica balgen, soms rolbalgen) geproduceerd door een gerenommeerde Amerikaanse fabrikaat.
- door de grote diameters is er bij een lage druk al voldoende lift. Veel reserve, dus een lange levensduur en weinig slijtage.
- alle benodigde montage delen worden meegeleverd.
- de set wordt door ons uitgebreid met 1 of 2 manometers en waar dit nodig is een remdruk-aanpassing.
- vulnippel en voldoende luchtleiding om de bedieningsonderdelen vóór te monteren.
- 2 jaar garantie op materiaal.

De basis uitvoering kunt u als 1-kamer of 2-kamersysteem gebruiken.

Voor campers adviseren wij altijd het 2-kamersysteem. Hiermee kunt u de linker en de rechter luchtveer apart vullen. Omdat de balgen niet met elkaar verbonden zijn, wordt het overhellen in lange bochten tegengegaan en kan een ongelijk beladen camper rechtgezet worden.

Ridderbeks Campers, Caravans en Vouwwagens

Edisonweg 43

6101 XJ Echt

Tel: +31 (0)475-410101

info@ridderbeks.nl

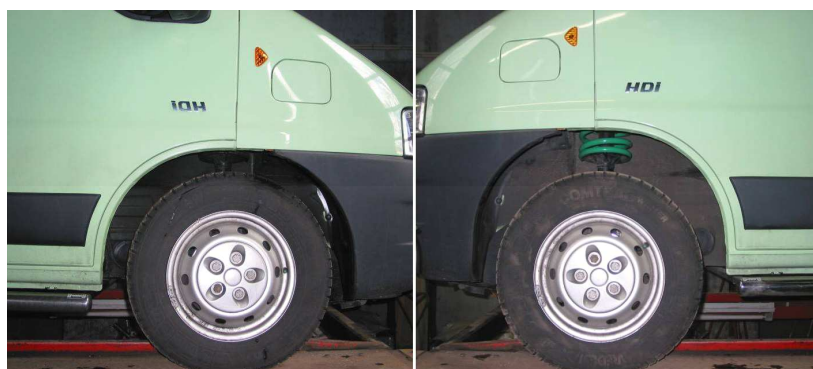
Het systeem kan met ieder bandenvulapparaat op de gewenste druk gebracht worden. Om echt vrij te zijn, kan een luchtcompressor meegeleverd worden:

- Luxe compressorset 1K, voor een 1-kamer systeem. Deze bestaat uit: Heavy Duty compressor, ophangbeugel, luxe, verlichte bedieningsconsole met geïntegreerde manometer en bedieningsschakelaar, lange leiding, koppelingen, stekkers en zekeringhouder.
- Luxe compressorset 2K, voor een 2-kamer systeem. Deze bestaat uit: Heavy Duty compressor, ophangbeugel, bedieningsconsole met geïntegreerde duo-manometer en 2 bedieningsschakelaars, 2 lange leidingen, koppelingen, stekkers en zekeringhouder.

Keuze hulpvering met luchtveren of stalen veren

Lucht hulpveren	Stalen EHD-hulpveren
-- systeem moet op druk gehouden worden	+ geen onderhoud
+ autohoogte regelbaar	- keuze uit 2 hoogten met HD en EHD veren, achteraf niet meer regelbaar
Links/Rechts scheefstaan: + met 2-kamer optie is de hoogte links en rechts apart instelbaar -- bij permanent gewichtsverschil moet regelmatig L/R gecorrigeerd worden	Links/Rechts scheefstaan: + kan door L/R andere veersterkte permanent rechtgezet worden, dus geen aandacht meer nodig -- achteraf is geen hoogteverstelling meer mogelijk
-- minder robuust, 2 jaar garantie	+ 5 jaar garantie!
-- montage is meer werk	+ eenvoudigere montage
-- hoogwaardige balgen en bijkomende delen maken luchtveersets niet goedkoop	+ hoogwaardige hulpveren zijn goedkoper

Verhogingsvoorveren:



Voorbeeld van stijging aan de voorzijde

Ridderbeks Campers, Caravans en Vouwwagens

Edisonweg 43

6101 XJ Echt

Tel: +31 (0)475-410101

info@ridderbeks.nl



Veel campers staan voorover, omdat de bestaande vering nooit of onvoldoende is aangepast aan de camperbelasting.

Met onze speciale verhogingsveren komt de voorzijde 4-6 cm omhoog (afhankelijk van de gekozen set en het autotype) **zonder dat de auto stug wordt**.

Veel campers die door hun gewicht continu of heel snel op hun bumpstops komen, worden juist veel comfortabeler.

Verder heeft u minder snel schade aan de onderzijde bij drempels en slechte wegen.

Het is niet meer nodig om bij een standplaats de voorkant op blokken te rijden.

De stabiliteit verbeterd.

Leverbaar voor o.a.:

Ducato-typen tot 1994

Ducato-typen vanaf 1994 t/m 2006

Leverbaar in meerdere sterktes.

Renault Master, Opel Movano en Nissan Interstar vanaf 1997

Mercedes Sprinter

Informeer vrijblijvend naar een offerte op maat.

Ridderbeks Campers, Caravans en Vouwwagens

Edisonweg 43

6101 XJ Echt

Tel: +31 (0)475-410101

info@ridderbeks.nl